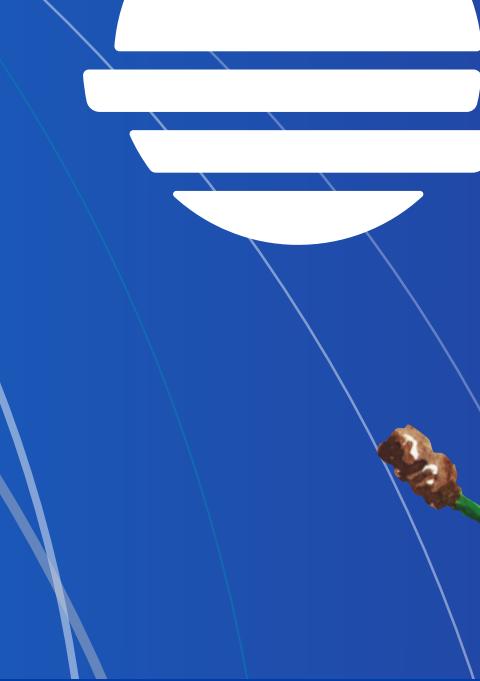


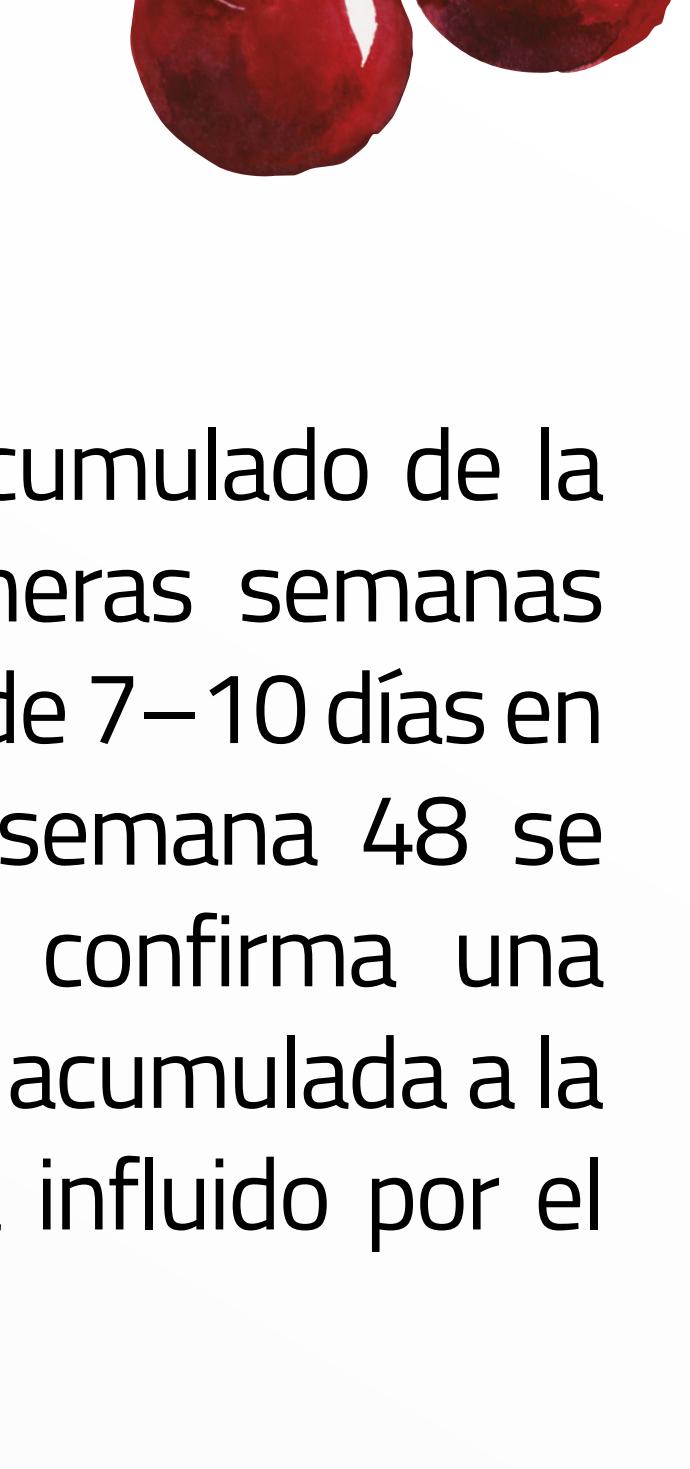
# Status Report

SEMANA N°49


**DDC**  
 David Del Curto®

## Cerezas

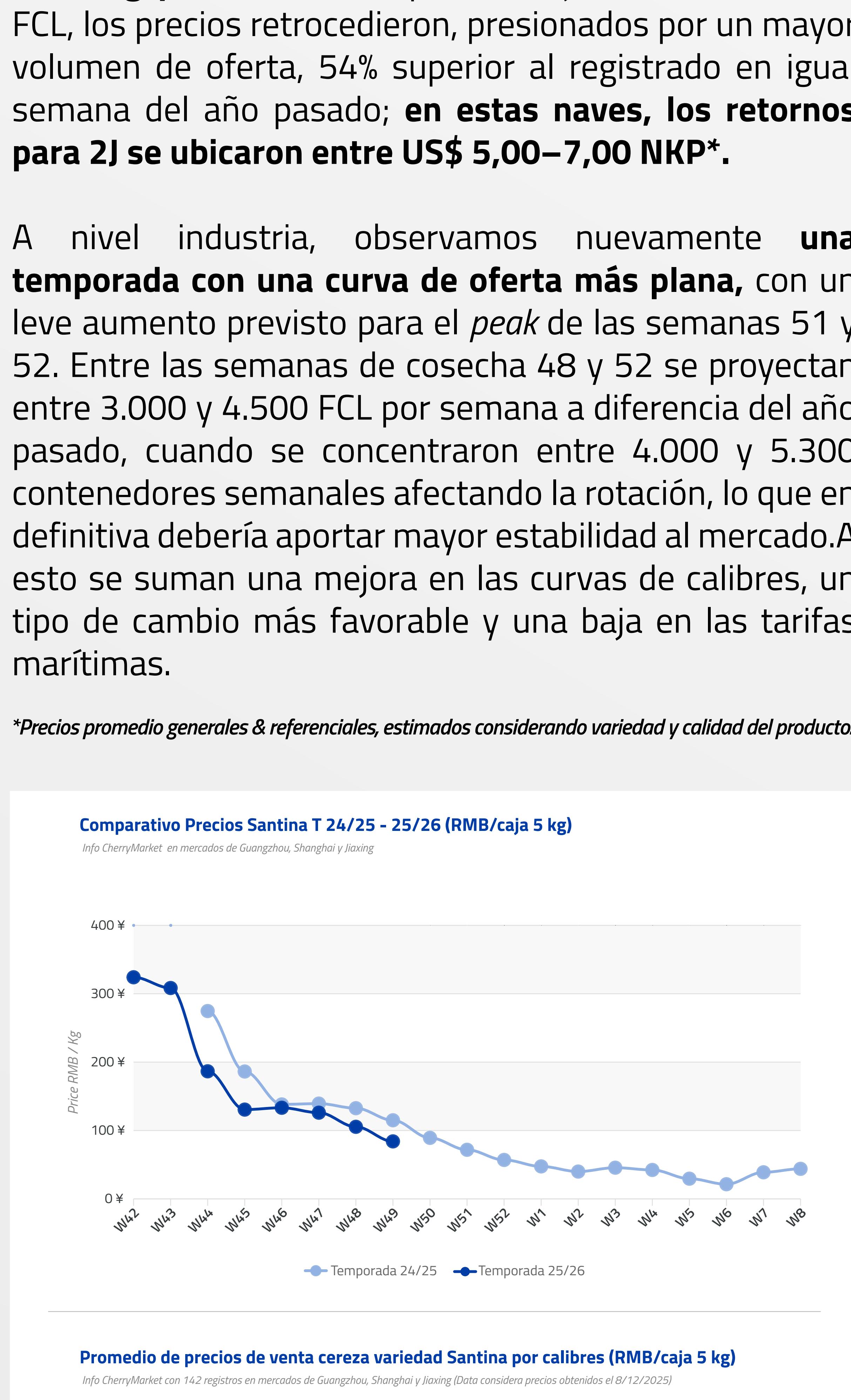
por Nicolás Troncoso, Gerente de Ventas - Asia



### Caída de los Volúmenes Proyectados

Durante las últimas semanas, el volumen acumulado de la industria ha continuado a la baja. Las primeras semanas fueron difíciles de analizar debido al adelanto de 7–10 días en la temporada; sin embargo, a partir de la semana 48 se obtuvo información más consistente, que confirma una **disminución real en la oferta**. Si bien la carga acumulada a la semana 48 alcanza un 53%, este valor está influido por el adelanto de cosecha.

La **reducción de volumen responde principalmente a heladas, una primavera tardía y podas más agresivas orientadas a mejorar calibres, junto a la calidad y condición de la fruta**. En este contexto, y comparado con la temporada pasada, Royal Dawn —pese a su menor participación— registra una caída cercana al 48%, mientras que Santina, una de las variedades de mayor volumen, muestra una disminución estimada de entre un 10% y un 15%. Según lo reportado por los productores, esta baja se manifiesta de manera muy dispareja entre zonas, afectando también a Lapins y Regina, que presentan reducciones relevantes y acompañan la proyección de un **volumen final para la industria en torno a 105–115 millones de cajas**.



### Precios de Mercado

En cuanto a precios, el mercado aéreo chino en la semana 48 sufrió una **corrección significativa a la baja debido a un aumento de oferta cercano al 40% respecto del año pasado**.

En el caso de los envíos marítimos, esta semana arribaron las tres primeras naves de la temporada. El primer barco, **Lambent**, abrió con buenos precios, con retornos para 2J en un rango de US\$ 6,00–8,00 NKP\*, aunque todavía aproximadamente ¥80 (RMB) por caja por debajo de la temporada anterior, destacándose la buena calidad general de la fruta. En las dos naves posteriores, **HMM Blessing** y **MSC Lome V**, que en conjunto sumaron 830 FCL, los precios retrocedieron, presionados por un mayor volumen de oferta, 54% superior al registrado en igual semana del año pasado; **en estas naves, los retornos para 2J se ubicaron entre US\$ 5,00–7,00 NKP\***.

A nivel industria, observamos nuevamente **una temporada con una curva de oferta más plana**, con un leve aumento previsto para el *peak* de las semanas 51 y 52. Entre las semanas de cosecha 48 y 52 se proyectan entre 3.000 y 4.500 FCL por semana a diferencia del año pasado, cuando se concentraron entre 4.000 y 5.300 contenedores semanales afectando la rotación, lo que en definitiva debería aportar mayor estabilidad al mercado. A esto se suman una mejora en las curvas de calibres, un tipo de cambio más favorable y una baja en las tarifas marítimas.

\*Precios promedio generales & referenciales, estimados considerando variedad y calidad del producto.



### Arribos HMM Blessing & MSC Lome V por Variedades (%)

Información trabajada por Área de Logística DDC.



Variedad	Cajas Base	Porcentaje
Santina	1.298.291	72,99%
Royal Dawn	192.122	10,80%
Sweet Aryana	115.851	6,51%
Otras	172.153	9,69%
<b>Total</b>	<b>1.778.702</b>	<b>100%</b>

Variedad	Cajas Base	Porcentaje
Santina	1.494.136	71,04%
Royal Dawn	266.728	12,68%
Sweet Aryana	144.890	6,89%
Otras	197.522	9,40%
<b>Total</b>	<b>2.103.276</b>	<b>100%</b>

